

利便性向上等に関する要望書

日頃、新潟県内鉄道輸送ネットワークの充実と地域振興につきまして、格別の御高配を賜り、深く感謝申し上げます。

平成27年3月の北陸新幹線長野・金沢間の開業以後、貴社からは、両新幹線及び在来線の維持のほか、現美新幹線、Shu*Kura、雪月花等の地域とも連携した「乗って・楽しい」鉄道による誘客・需要増加にも取組みを進めていただいております。

これまでの貴社の北陸新幹線・在来線の利用増加に向けた取組にあらためて感謝申し上げます。

北陸新幹線の利用は順調に推移しておりますが、県内市町村・団体からは、北陸新幹線開業後、優等列車等の運行体制・県内鉄道輸送体系の更なる充実を求める意見を頂いているところであり、また平成28年末に発生した糸魚川大火からの復興等、新たな地域課題も発生しております。

県といたしましては、これら課題の解決に向け、貴社及び関係者と緊密に連携し、新幹線を活用した首都圏・関西圏・北陸圏からの誘客等、県内鉄道の利用促進を進める必要があると認識しております。

つきましては、今後の列車ダイヤの編成等にあたり、安全性に留意しながら、利便性向上等に配慮していただくとともに、特に次の事項についてご支援・ご協力を賜りますよう要望いたします。

記

- 1 上越新幹線の利便性向上及び北陸新幹線金沢延伸効果の最大限の発現
 - ・ 上越新幹線（新潟～東京間）の運行本数の増便
 - ・ 上越新幹線の利用環境の整備（新型車両早期導入、携帯電話の更なる通信環境整備）
 - ・ 北陸新幹線における「かがやき」県内停車、「あさま」県内駅延伸
 - ・ 新潟駅付近連続立体交差事業の着実な推進
 - ・ 新幹線の利用促進に向けた連携協力
 - ・ 新潟空港への鉄道乗り入れに向けた取組の推進
- 2 利便性向上・安全安心な鉄道利用に向けた取り組み推進
 - ・ 糸魚川～新潟を結ぶ快速列車（糸魚川快速）の再開
（利用者の影響にも配慮したきめ細やかなダイヤ改正）
 - ・ 優等列車等の利便性向上及び充実（羽越本線・信越本線）
（県都新潟市と各地を繋ぐ特急・快速列車の維持、拡充）
 - ・ 信越本線（長岡～柏崎～上越）及び白新線を含む羽越本線（新潟～酒田）の高速化の推進
 - ・ 幹線と地方交通線の連絡の利便性向上
 - ・ 鉄道駅等のバリアフリー化の促進と冬期間の運行体制の確立
- 3 県内観光流動の創出に向けた連携協力
 - ・ 企画列車の活用による鉄道利用増加、誘客促進の拡大
（Shu*Kura、雪月花、SL等の運行継続による需要喚起）
 - ・ 糸魚川の復興・地域振興に向けた更なる連携協力