

## 利便性向上等に関する要望書

日頃、新潟県内鉄道輸送ネットワークの充実と地域振興につきまして、格別の御高配を賜り、深く感謝申し上げます。

平成27年3月の北陸新幹線長野・金沢間の開業以後、貴社からは、糸魚川・上越地域と北陸・関西を結ぶ旅行商品造成等、県内各地への誘客に向けた取組を積極的に進めていただいております。また、大系線の利用促進など県内鉄道の更なる活性化に向けた意見交換等にも丁寧に対応いただいております。

これまでの貴社の北陸新幹線・在来線の利用増加に向けた取組にあらためて感謝申し上げます。

北陸新幹線の利用は順調に推移しておりますが、県内市町村・団体からは、北陸新幹線開業後、優等列車等の運行体制・県内鉄道輸送体系の更なる充実を求める意見を頂いているところであります。

県といたしましては、鉄道輸送ネットワークの充実に向け、貴社及び関係者と緊密に連携し、北陸新幹線を活用した関西圏・北陸圏からの誘客等、県内鉄道の利用促進を進める必要があると認識しております。

つきましては、今後の列車ダイヤの編成等にあたり、安全性に留意しながら、利便性向上等に配慮していただくとともに、特に次の事項についてご支援・ご協力を賜りますよう要望いたします。

### 記

- 1 北陸新幹線金沢延伸効果の最大限の発現
  - ・ 北陸新幹線の大阪までの早期全通
  - ・ 「かがやき」県内停車、「つるぎ」県内駅延伸
- 2 安全な鉄道輸送の確保と利便性向上の取組推進
  - ・ 幹線と地方交通線の連絡の利便性向上
  - ・ 冬期間の運行体制の確立、運休・遅延情報の発信
  - ・ 大系線とえちごトキめき鉄道との乗継割引の継続 等
- 3 県内観光流動の創出に向けた連携協力
  - ・ 大系線等について、沿線自治体や関係機関、団体等の広域的な連携による鉄道利用増加、誘客促進の拡大