

## 利便性向上等に関する要望書

日頃、新潟県内鉄道輸送ネットワークの充実と地域振興につきまして、格別の御高配を賜り、深く感謝申し上げます。

加えて、この度の新型コロナウイルス感染症の拡大により、公共交通の利用が大きく落ち込む中で、地域交通の機能維持のために運行を継続いただいたこと、そして感染防止対策の徹底や、本県からの注意喚起の呼びかけ等に全面的なご協力をいただいたことについて、重ねて感謝申し上げます。

新型コロナウイルス感染症の影響により、鉄道をはじめとする地域の公共交通機関の利用が大きく低迷している状況にあります。県内市町村・団体から、上越・北陸両新幹線の利便性向上や、優等列車等の運行体制・県内鉄道輸送体系の更なる充実、安全かつ安定的な運行の確保などの意見を頂いているところであります。

県といたしましては、新型コロナウイルスからの早期回復と鉄道輸送ネットワークの充実に向け、貴社と緊密に連携し、新幹線を活用した首都圏・関西圏・北陸圏からの誘客等、県内鉄道の利用促進を進める必要があると認識しております。

つきましては、極めて厳しい経営環境にあることは十分に承知しているところですが、今後の列車ダイヤの編成等にあたり安全性に留意しながら、利便性向上等に配慮していただくとともに、特に次の事項についてご支援・ご協力を賜りますよう要望いたします。

### 記

- 1 上越新幹線の利便性向上及び北陸新幹線金沢延伸効果の最大限の発現
  - ・ 上越新幹線（新潟～東京間）の運行本数の増便と速度向上に向けた環境対策等の早期対応
  - ・ 北陸新幹線における「かがやき」の県内停車、「あさま」631号の県内駅延伸
  - ・ 新潟駅付近連続立体交差事業の着実な推進
  - ・ 新幹線の利用促進に向けた連携協力
- 2 利便性向上に向けた取組推進
  - ・ 糸魚川～新潟を結ぶ快速列車（糸魚川快速）の再開（利用者の影響にも配慮したきめ細やかなダイヤ改正）
  - ・ 優等列車等の利便性向上及び充実（羽越本線・信越本線）（県都新潟市と各地を繋ぐ特急・快速列車の維持、拡充）
  - ・ 信越本線（長岡～柏崎～上越）及び白新線を含む羽越本線（新潟～秋田）の高速化の推進
  - ・ 幹線と地方交通線の連絡の利便性向上
  - ・ 鉄道駅等のバリアフリー化の促進
- 3 安全かつ安定的な鉄道輸送の確保
  - ・ 安全に配慮した冬期間の運行体制の確立、運休・遅延情報の発信
  - ・ 安定運行に必要な強風・豪雪対策
- 4 県内観光流動の創出に向けた連携協力
  - ・ 企画・観光列車を活用した誘客促進と鉄道利用の拡大（海里、越乃 Shu\*Kura、SL ばんえつ物語等の運行による需要喚起）
  - ・ 並行在来線であるえちごトキめき鉄道の維持存続に向けての協力・支援策の継続
  - ・ えちごトキめき鉄道等と連携した広域流動促進のための施策の実施